

Oslo Kommune  
Bymiljøetaten

Ris Vel  
v. styremedlem Wilhelm Mustad  
Mail ; [mail@wmustad.no](mailto:mail@wmustad.no)  
Mob. 908 34 983

Oslo ; 8.4.2020

### **Innspilltil behovsplan for idrett og friluftsliv i perioden 2021-2030**

Ris Vel dekker et stort område i den østlige delen av bydel Vestre Aker. Vi har allerede sendt inn innspill vedrørende turveier i vårt distrikt. Disse turveiene er ikke bare brukt av lokalbefolkningen, men også byens befolkning forøvrig, og tillegges derfor prioritet av BYM mht vedlikehold og oppgradering. Vi vil derimot komme med et viktig innspill angående stier og smett som i større grad brukes av lokalbefolkningen. Og da særlig unge mennesker på vei til skole og idrettsarena. Slemdal skole er en stor skole i vår bydel og Heming IL er byens største idrettslag. Det er mao mange barn som benytter disse smettene daglig. Dette kommer i tillegg til alle voksne som går eller sykler, hvilket er en transportform som er ønsket fra politisk hold.Vi antar derfor at politikere gir disse myke transportårene ønsket prioritet.

Bildet viser alle stier og smett i vårt distrikt ;



### **Belysning av smett**

Flere steder er det blitt uttrykt ønske fra lokale brukere om at smett må belyses bedre. I Oslo har vi en lang mørketid om høsten og vinteren. Dessverre er det mange som kvier seg for å bruke smettene på denne årstiden pga av den ubehagelige følelsen som mørket frembringer. Vi håper BYM kan komme oss i møte på dette punktet.

### **Ny oppgrusing av sti / smett**

Vi har befart alle stier i vårt område og vil særlig trekke frem disse tre hvor det er behov for pålegging av mer grus. Alle burde være lett tilgjengelig med lastebil med grus på planet og lang arm med skuffe.

### **Mellom Bjørnveien ( nr. 59 ). og Dagaliveien**



Den nedre delen av smettet er fullstendig konkavt, og med sterkt tilfagende erosjon

### Mellom Tråkka. ( nr. 12 b ) og Bjørnehiet

Dette er et av de få smettene hvor grunnen er så steinet at man ikke kan komme frem med barnevogn. Forøvrig er det vanskelig med barnevogn og sykkel i mange smett. Barrieren mot offentlig



vei er ofte laget veldig trang.

### Mellom Slemdalsveien 33 og Slemdalsveien 37. Strekning langsmed Frønsbekken



M  
L

Dette er åpenbart det stedet hvor det er størst behov for ny grus. Dette smettet er nok det som brukes mest fordi det utgjør en viktig ferdselsåre.





FIR

### **Borgenveien / Risalleen, ved Ring 3**

Ved undergangen på nordsiden av Ring 3 er det etterhvert grodd til med så mye løvvegetasjon at det om sommeren og høsten er tett og mørkt. Det mangler belysning på stedet hvilket gjør det utrivelig. Dessuten forårsaker alt løvet at sykkelstien blir glatt om høsten.

### **Smett mellom Holmenveien 6b og Tuengen allè**

Fra politisk hold har det vært ønsket en fortetting ved trafikknutepunkt. Dette har funnet sted ved Vinderen. Men i den fortetting som har skjedd over årene har Plan- og bygningsetaten unnlatt at utbygger setter opp adekvat belysning i passasje/smettet ved leilighetskompleks. Nå klager de innflyttede over dette. I det aktuelle smettet burde det vært satt opp lys. Det pågår fortsatt byggearbeide på stedet. Hvis Oslo kommune er raske vil løsningen kunne bli rimeligere enn hvis man trekker dette ut i tid.

### **Bildet viser undergangen ved Borgenveien/Ring 3**



## Holmendammen

Ris Vel støtter Oslo Elveforum fullt ut i deres ønske om å få Holmendammen mudret.

Vintertid har vi med skøyter på beina og klar is kunnet observere hvor kraftig gjengroingen er blitt. Vi håper BYM og NVE kan prioritere denne gamle isdammen.

I vår bydel har vi ikke mange slike dammer. I mange år har Holmendammens venner også arbeidet for slik mudring. Vi finner det viktig å ta vare på de få våtmarks-områdene som finnes i distriktet.

---

Kontaktperson for leder av Ris Vel er Mathilde Fasting.

Mail ; [mfasting@me.com](mailto:mfasting@me.com)

